

Avtal

- Syfte:** Avtalet syftar till att reglera ansvaret för drift och underhåll av motocrossbanan vid Motorområdet Fagerskogen i Enköpings Kommun enligt bifogad karta.
- Parter:** Göta Motorsällskap (Göta MS) nedan kallad föreningen och Enköpings kommun, Teknikförvaltningen, Park- och idrott, nedan kallad kommunen.
- Område:** Med område avses den yta som markerats på bifogad karta.
- Kommunen äger marken samt de va-ledningar som markerats på bilagan.
- Föreningen äger byggnaderna och övriga va-ledningar inom området.
- Föreningen disponerar området och de byggnader som finns inom området.
- Vid tävlingar och andra arrangemang har Göta MS, EMK, som disponerar området öster om Göta MS och Joar Viking, som disponerar omklädningspaviljongen, rätt att nyttja med snedstreck markerade områden för parkering, depå, mm.
- Omklädningspaviljongen, som disponeras av Joar Viking, skall av Joar Viking upplåtas till EMK och Göta MS vid deras tävlingar och andra arrangemang. Samråd och tidsplanering skall ske. Joar Viking skall ges rimlig ekonomisk kompensation av den som nyttjar lokalen.
- Underhåll** Föreningen svarar för underhåll av samtliga byggnader och markytor inom området
- Föreningen tillhandahåller maskiner som behövs för drift och underhåll enligt detta avtal.
- Föreningen svarar för personal som krävs för arbetet.
- Det åligger föreningen att väl vårda anläggningarna och vid behov städa området.
- Skador:** Alla på vatten- och avloppsledningar uppkomna skador orsakade av föreningen eller dennes personal skall åtgärdas av kommunen på föreningens bekostnad.
- Skador som uppstår genom annat förvållande skall omedelbart anmälas till kommunen. Det åligger kommunen respektive föreningen att omgående rapportera fel i driftfunktionen till varandra.
- Tillfälliga avbrott i vatten-, avlopps eller elektriska ledningars funktion, berättigar inte föreningen till någon ersättning.
- Kommunens personal har rätt att utan uppskov erhålla tillträde till området för att utöva tillsyn eller utföra reparationer som inte kan uppskjutas utan skada.
- Avgifter:** Föreningen betalar till kommunen samtliga de el-, va- och sophämningskostnader som belastar området. El- och va-förbrukningen mäts separat för området.
- Försäkring:** Föreningen tecknar försäkring avseende sin verksamhet och sina åtaganden enligt detta avtal.
- Kontraktstid:** Avtalet gäller från 1 januari 2003 t o m 31 december 2004.
- Om avtalet inte sägs upp av någon av parterna senast den 30 juni förlängs avtalet med ett (1) år för varje gång.
- Ersättning:** Föreningen erhåller en årlig ersättning för sitt åtagande med 105 000 kronor. Ersättningen inkluderar föreningens kostnader för el, vatten och sophämtning.



Ersättningen indexregleras enligt konsumentprisindex. Ersättningen ovan baseras på konsumentprisindex för oktober 2001. Reglering av ersättningen sker 1 januari varje år med skillnaden i konsumentprisindex mellan oktober 2001 och index för oktober året innan aktuellt år.

Ersättningen utbetalas i januari året efter det år ersättningen avser med avdrag för bruksavgifter för el, va och sophämtning.

Fr o m januari 2005 skall ersättningen regleras enligt bifogat Tilläggsavtal.

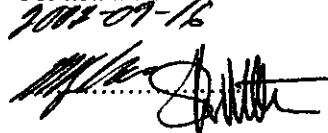
Twist:

Twist i anledning av detta avtal skall hänskjutas till svensk domstol.

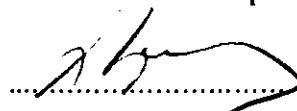
Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varvid parterna tagit var sitt.

Enköping.....020507.....

För kommunen

2002-07-16


För Göta Motorsällskap



Tilläggsavtal till avtal med Göta Motorsällskap, Göta MS

Totalkostnad för el och va

Ersättningen för el- och vattenförbrukningen i avtal med Göta MS, EMK och Joar Viking baseras på att elkostnaden för samtliga anläggningar uppgår till 73 000 kr/år och va-kostnaden till 22 000 kr/år dvs snittet av faktiska årskostnader under åren 1996 tom 2000. Denna totalkostnad ligger fast och skall endast indexregleras i enlighet med avtalen.

Fördelning av totalkostnaden för el och va under år 2003 och 2004

För närvarande mäts förbrukningen med en gemensam mätare för el respektive va för all förbrukning inom Göta MS och EMK:s områden samt för Fagerskogsspåret (inkl elljusspår och omklädningsrum).

I avtalen har därför förutsatts att förbrukningen fördelar sig mellan parterna enligt följande.

El: Göta MS 32,8 %, EMK 36,1 %, Joar Viking 16,4 % och kommunen 14,7 % av totala förbrukningen (73 000 kr).

Va: Göta MS 75,8 %, EMK 15,1 % och Joar Viking 9,1 % av totala förbrukningen (22 000 kr).

Denna fördelning baseras på en uppskattning.

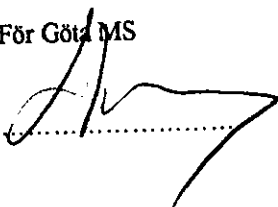
Fördelning av totalkostnaden fr o m 2005

Under 2002 kommer separata mätare att monteras för Göta MS, EMK:s, Joar Vikings och kommunens förbrukning.

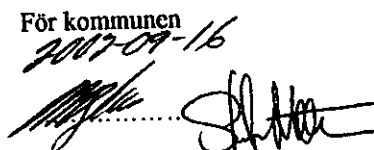
Den verkliga fördelningen skall därefter avläsas under år 2003 och 2004. I början av 2005 skall den gissade fördelningen justeras till den faktiska fördelningen och ersättningen regleras retroaktivt fr o m 1 januari 2003.

Enköping 020502

För Göta MS



För kommunen

2002-09-16


Översynskommittén Gsta MS -

Teckningsförklaringen 2022-03-11

Vi är dömda att följa i 400 000
samt ersättningsnivån 60 000 + 45 000.

Bidraget på 60 000 kr som utbetalats är
enligt tidigare översynskommittén skall
utbetalas även under 2023.

Teckningsförklaringen Kontanterna skänks till
på Gsta Blåttorp.

Gsta erhåller en engångsersättning på
10 000 kr för redningskostnader av
den svenska holländska sjön.

